



**Stik:**



Znanstvenoraziskovalni center  
Slovenske akademije znanosti  
in umetnosti

Geografski inštitut Antona Melika  
Novi trg 2, 1000 Ljubljana, Slovenija

**dr. Janez Nared**

Telefon: 01 200 27 16

e-naslov: janez.nared@zrc-sazu.si



Regionalna razvojna agencija  
Ljubljanske urbane regije  
Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana  
Slovenija

**Katja Butina**

Telefon: 01 306 19 14

e-naslov: katja.butina@ljubljana.si

<http://www.catch-mr.eu>



**European Union**

European Regional Development Fund

## Sedem evropskih metropolitanskih regij, ki se učijo druga od druge

**Kako zmanjšati potniški promet med  
metropolo in njenim zaledjem v regiji  
brez omejevanja mobilnosti?**

**Kako narediti alternative osebnemu  
avtomobilu privlačnejše?**

**Kako povečati delež okolju prijaznejših  
tehnologij v prometu?**

**Catch-MR** (Cooperative approaches to transport challenges in Metropolitan Regions, Skupni pristopi k prometnim izzivom v metropolitanskih regijah) je projekt v okviru pobude INTERREG IVC in traja od januarja 2010 do decembra 2012. Skupen proračun projekta je 2 milijona evrov. Sodeluje dvajset partnerjev iz sedmih metropolitanskih regij (seznam partnerjev je na zadnji strani).

Cilj projekta je izboljšati kakovost življenja in konkurenčnost metropolitanskih regij. Ključna strategija za doseganje tega cilja je krepitev učinkovitih in okolju prijaznih storitev potniškega prometa med metropolo in njenim zaledjem v regiji. Projekt bo predstavil dobre prakse na področju razvoja rabe tal in prometa v sodelujočih metropolitanskih regijah ter preučil možnost njihovega prenosa v druge regije.



## Zakaj metropolitanske regije?

Učinkovit, zanesljiv in trajnostni promet je eden od najpomembnejših predpogojev za gospodarsko rast. To še posebej velja za metropolitanske regije kot gonilne sile razvoja. Metropolitanske regije so središčna vozlišča za lokalni, regionalni in mednarodni promet in se soočajo z nenehnim naraščanjem njegovega obsega.

Metropolitanske regije se srečujejo z velikimi izzivi glede organizacije prometne infrastrukture in storitev. Poleg finančnih zahtev morajo pri njihovem urejanju upoštevati še demografske spremembe, varovanje okolja in podnebne spremembe. Učenje na primerih dobrih praks lahko tako veliko pomaga pri razreševanju podobnih prihodnjih izzivov v Evropi.

Sodelavci projekta **Catch-MR** organizirajo izmenjavanje izkušenj med metropolitanskimi regijami ter zagotavljajo informacije in ugotovitve na naslednjih medsebojno povezanih področjih:

- zmanjšanje povpraševanja po prometu, zlasti z boljšo integracijo prostorskega in prometnega načrtovanja
- spreminjanje načina prevoza, posebej z izboljševanjem privlačnosti lokalnega javnega prometa
- povečevanje rabe učinkovitih in nizkoizpustnih tehnologij v osebnem in javnem prometu

Sodelavci pri svojih aktivnostih zasledujejo integrirani pristop, ki preučuje naslednja področja:

- širjenje urbanih območij (urban sprawl) in razvijanje načrtovalskih orodij za njegovo omejevanje
- povečevanje privlačnosti lokalnega javnega prometa z izboljšanjem njegovega delovanja
- promoviranje intenzivne rabe obnovljivih virov energije v potniškem prometu s pomočjo dostopnih tehnologij in izgrajevanje potrebne infrastrukture
- okrepljeno sodelovanje med metropolami in regijami pri skupnem načrtovanju

### Rezultati:

- povečana usposobljenost nosilcev odločanja in deležnikov v sodelujočih metropolitanskih regijah
- izboljšanje odločevalskih procesov na regionalni in lokalni ravni
- okrepljeno sodelovanje znotraj metropolitanskih regij in med njimi, s tem pa povečanje njihove privlačnosti
- prenašanje znanja v druge evropske metropolitanske regije

Rezultati projekta in priporočila za izvajanje politik bodo na koncu objavljeni v publikaciji »Vodnik za učinkovito mobilnost in trajnostno rast v metropolitanskih regijah«.





## METROPOLITAN REGION

## PARTNER

Oslo/Akershus (NO)

City of Oslo

Akershus County Council

The Göteborg Region Association of Local Authorities (SE)

The Göteborg Region Association of Local Authorities

Capital Region Berlin-Brandenburg (DE)

Joint Spatial Planning Department Berlin-Brandenburg

Metropolitan Region Vienna (AT)

City of Vienna

Provincial Administration of Lower Austria

Central Hungary (HU)

Municipality of Budapest

Budapest Transport Association

Ljubljana Urban Region (SI)

Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region

Scientific Research Centre of the Slovenian Academy of Sciences and Arts

Provincia di Roma (IT)

Province of Rome

Business Innovation Centre (BIC) Lazio