



## Kapcsolat:



Budapest Főváros Önkormányzata, Főpolgármesteri Hivatal  
H-1052 Budapest, Városház utca  
9-11., and 41.

[www.budapest.hu](http://www.budapest.hu)

SZEMERE Veronika  
+36 1 999 82 89  
[szemerev@budapest.hu](mailto:szemerev@budapest.hu)



Budapesti Közlekedés-Szervező  
Közhasznú Nonprofit Kft.  
H-1068 Budapest, Benczúr utca 41

[www.bksz.hu](http://www.bksz.hu)

FEJES Balázs  
+36 1 413 47 97  
[fejес@bksz.hu](mailto:fejес@bksz.hu)

<http://www.catch-mr.eu>

# Hét európai nagyvárosi régió cserél tapasztalatot abban, hogy

A nagyváros és a környező régiója között  
hogyan csökkenthető a személyközlekedés  
a mobilitás korlátozása nélkül?

Hogyan válhatnak vonzóvá az egyéni  
közlekedés alternatívái?

Hogyan növelhető a környezetbarát  
technológiák aránya a közlekedés területén?



A **Catch-MR** (Cooperative Approaches to Transport Challenges in Metropolitan Regions - A közlekedés kihívásainak kooperatív megközelítései a nagyvárosi régiókban) egy, az INTERREG IVC keretében 2010 januárjától 2012 decemberéig tartó 2 millió euró összköltségű projekt, melynek keretében hét nagyvárosi régió 12 partnere működik együtt (a partnerek listája az utolsó oldalon található).

A projekt célja, hogy javítsa a nagyvárosi régiók életszínvonalát és a versenyképességét. E cél eléréséhez szükséges a nagyvárosok és környező területeik közötti hatékony és környezetbarát személyközlekedési szolgáltatások erősítése. A projekt, a résztvevő nagyvárosi régiókban, jó példaként szolgál a fenntartható terület- és közlekedésfejlesztésre, valamint vizsgálja az eredmények más régiókban történő alkalmazhatóságát is.



## Miért a nagyvárosi régiók?

A közlekedés hatékony, megbízható és fenntartható jellege képezi a gazdasági növekedés egyik legfőbb feltételét. Ez különösen érvényes a nagyvárosi régiókra, mint a területfejlesztés motorjaira. A nagyvárosi régiók a helyi, regionális és nemzetközi közlekedés központi csomópontjai, melyeknek kezelniük kell a közlekedés folyamatosan növekvő igényeit.

A nagyvárosi régiók a közlekedési infrastruktúra fejlesztésének és a szolgáltatások megszerzésének komoly kihívásaival szembesülnek. A pénzügyi követelmények mellett figyelembe kell venniük a demográfiai változások kérdését, valamint a környezet- és klímavédelemmel kapcsolatos elvárásokat egyaránt. A jövőben a sikeres példák ismereteiből levont tanulságok segíthetik a jobb együttműködést az európai városrészek és a városok érintettjei között.

A **Catch-MR** résztvevői nagyvárosi régiók között tapasztalatcserét szerveznek, valamint információkat nyújtanak és ajánlásokat tesznek az alábbi területekkel kapcsolatban:

- a közlekedési igények csökkentésére, különös tekintettel a településfejlesztés és a közlekedés tervezésének koordinációjára
- közlekedési módok közötti váltás (intermodalitás), különösen a helyi közösségi közlekedés vonzerejének fokozására
- hatékony és alacsony szennyezőanyag-kibocsátású technológiák fokozottabb használata az egyéni- és a közösségi közlekedésben

Az integrált megközelítés alkalmazása különösen a következő kérdések vizsgálata során lényeges:

- a városok szétterülésének okai és a lehetséges beavatkozási eszközök
- a helyi közösségi közlekedés vonzerejének növelése jobb keretfeltételek biztosításával
- megfizethető technológiák és a szükséges infrastruktúra kialakításával a megújuló energiaforrások intenzívebb használatának előmozdítása a személyszállításban
- fokozottabb tervezési együttműködés a nagyvárosok és régiók között

### Eredmények:

- Ismeretbővülés a döntéshozók és résztvevő nagyvárosi régiók érdekeltjei körében
- döntéshozatali folyamatok javulása regionális és helyi szinten
- fokozottabb együttműködés a nagyvárosi régiókon belül és azok között, ezzel együtt azok vonzóbbá tétele
- tudástranszfer más európai nagyvárosi régiók részére

A szakpolitikai ajánlások és a projekt eredményei az „Útmutató a hatékony mobilitás a nagyvárosi régiók fenntartható fejlődéséért” c. kiadványban kerülnek ismertetésre.





## NAGYVÁROSI RÉGIÓ

## PARTNER

Oslo/Akershus (NO)	Oslo városa	Akershus Megyei Tanács
Göteborgi Régió Helyi Önkormányzatainak Szövetsége (SE)	Göteborgi Régió Helyi Önkormányzatainak Szövetsége	
Berlin-Brandenburg fővárosi régió (DE)	Közös Területrendezési Osztály (JSP)-Berlin-Brandenburg	
Bécs Nagyvárosi Régió (AT)	Bécs városa	Alsó-Ausztria tartományi kormány
Közép-Magyarországi Régió (HU)	Budapest Főváros Önkormányzata, Főpolgármesteri Hivatal	BKSZ Budapesti Közlekedés-Szervező Közhasznú Nonprofit Kft.
Ljubljana Városi Régió (SI)	Ljubljana Városi Régió Regionális Fejlesztési Ügynöksége	Szlovén Tudományos Akadémia Tudományos Kutató Intézete
Lazio Régió (Róma) (IT)	Lazio Régió (Róma)	Üzleti Innovációs Központ (BIC), Lazio